

Zápis č. 9/2020  
z jednání Výboru ZO OS DOSIA  
ze dne 26. října 2020

Přítomni:

HS OD: pp. Hlaváč, Foldyna, Šarišský

HS TÚ: p.

HS ND: p.

HS THP: p. Kleknerová

Ověřovatelé zápisu: pp. Hlaváč, Šarišský

Omluveni: pp. Rak, Kaucký, Navrátil

Program:

1. Kontrola zápisu a plnění
2. Škodní události
3. Stav členské základny.
4. Hospodářské výsledky + vývoj mezd
5. Různé

### K bodu 1: Kontrola zápisu

**Zápis č.1\_20/6.** Při jednání s vedením projednat výjimky v KS bodu IV.8.3. Věrnostní odměna. (U zaměstnanců, kteří mají krátkodobou neschopenku, a kteří stejně si přidělenou práci po návratu musí odpracovat i na úkor osobního času zohlednit.

**Zodp: p. Foldyna**

V listopadu projednat uvedené s vedením již pro tento rok.

**Zápis č.8\_20/6.2.** Jednatel upozornil na totální chaos v rámci předávání škodních událostí. Navrhuje po projednání s vedením vytvořit komisi, která by měla jasně stanovené termíny a projednala škodní událost před předáním jednotlivým zaměstnancům. Za odbory: pp. Rak, Foldyna, Soukup a za vedení jednotlivý vedoucí divizí, p. Šnajdr a osoba pověřená k podpisu za zaměstnavatele.

**Zodp: p. Foldyna**

**Zápis č.8\_20/6.5.** P. Rak: V rámci školení dílenských pracovníků proběhla informace, že i v rámci areálu není možné „popojíždět“ s vozidlem, na které zaměstnanec nemá oprávnění, včetně profesního průkazu. Projednat tento bod s pracovníkem BOZP p. Kolářem a požadovat písemné vyjádření zaměstnavatele.

Nejpozdější projednání v rámci prověrek BOZP.

**Zodp: p. Soukup -splněno**

Zaměstnavatel opětovně potvrdil, že v areálu může vozidlo řídit jen dílenský pracovník, který má řidičský průkaz s oprávněním na vozidlo.

**Zápis č.8\_20/6.6.** P. Šarišský: Nově vytvářený prostor pro parkování kol je nezabezpečený. Požádat o vyjádření vedení, jak bude zajištěn. Další dotaz, kde mají zaměstnanci parkovat os. vozy?

**Zodp: p. Foldyna, Soukup** – viz bod. 5.6. tohoto zápisu.

**Zápis č.8\_20/6.7.** P. Šarišský: Proč není možnost v rámci areálu se připojit na internet? Popř. za jakých podmínek by zaměstnavatel zpřístupnil wi-fi?

**Zodp: p. Foldyna, Šarišský**

**Zápis č.8\_20/6.8.** P. Šarišský: Jak bude zaměstnavatel dále postupovat při ochraně řidičů OD? Mnohé busy nejsou vůbec vybaveny ani „provizorní“ zástěnou, popř. je již nefunkční?

**Zodp: p. Foldyna, Šarišský**

### K bodu 2: Škodní události

Řehák Petr ze dne 1.5.2020 k úhradě 30 790,- V ZO souhlasí

Valasová Petra ze dne 16.2.2020 k úhradě 15 990,- V ZO souhlasí

Onderka Richard ze dne 5.3.2020 k úhradě 106 174,- V ZO nesouhlasí, zaměstnavatel navýšení opravy neprojednal s řidičem, následně nebyl přizván likvidátor pojišťovny, z pořízené fotodokumentace není zřejmé proč došlo k výměně.

Jakůbek Pavel ze dne 15.5.2020 k úhradě 26 503,- V ZO souhlasí

Duchovič Lukáš ze dne 16.12.2019 k úhradě 10 000,- V ZO souhlasí

Sankce za nedodržení smluvních podmínek v osobní dopravě (předjetí, nedojetí linky,...)Uvedení byli seznámeni s fotodokumentací a souhlasí se srážkou.

Mucha Miloš k úhradě 2 000,- V ZO souhlasí

Vraňák Miloš k úhradě 1 000,- V ZO souhlasí  
Šalamon Tomáš k úhradě 1 000,- V ZO souhlasí  
Bitala Jozef k úhradě 3 160,- V ZO souhlasí  
Potyka Marián k úhradě 1 000,- V ZO souhlasí  
Potyka Jiří k úhradě 1 000,- V ZO souhlasí  
Šromek Miroslav k úhradě 1 000,- V ZO souhlasí  
Jakůbek Aleš k úhradě 3 000,- V ZO souhlasí

### **K bodu 3: Stav členské základny**

V ZO bere na vědomí změny ve stavech zaměstnanců za měsíc září 2020.

Organizovanost členů: **437** (z toho 224 zaměstnaných u ČSAD FM + 80 extérních + 133 důchodců).

### **K bodu 4: Hospodářské výsledky + vývoj mezd.**

V ZO bere na vědomí vývoj mezd za září 2020.

### **K bodu 5: Různé**

**5.1.** V ZO doporučuje soc. podporu při dlouhodobé nemoci pro p. Závodný Pavel.

**5.2.** V ZO byl seznámen se smlouvou o pojištění právní ochrany uzavřenou mezi svazem a DAS pro rok 2021. Rozhodl, že bude pojištěn každý člen, který má zájem a to za podmínek:

a) U členů, kteří služebně vyjíždějí do zahraničí uhradí pojištění právní ochrany v celé částce, tj. 480,-Kč/rok. Člen musí prokázat (včetně externích členů), že splňuje tuto podmínku.

b) U všech ostatních členů, kteří mají zájem uhradí 50 % pojištění, tj. 240,- Kč/rok a zbytek si uhradí člen.

**5.3.** V ZO rozhodl, že každého člena výboru + hospodáře pojistí na škodu při výkonu funkce a v přímé souvislosti s ní. Jedná se především o možnou škodu na zdraví, při vyslání člena výboru na služební cestu. (Jednání s vedením mimo pracoviště, zastupování na jednáních svazu, atd.)

Jedná se o částku 377,- Kč/ rok/ člen výboru.

**5.4.** Zástupci ve výboru za OD se sešli dne 2.10.2020 a projednali oprávněnost vytýkacích dopisů řidičům OD ve věci nedodržení jízdního řádu. Vedení dodalo podklady ke svým výtkám, a to denní záznam ze dne kdy došlo k porušení, dále fotodokumentaci o pohybu vozidla.

Jedná se o výtky řidičům: p. Lesák Jan, Kahánek Aleš, Šugárek Martin, Krutilová Zuzana, Kahánek Aleš, Brožák Radek.)

V ZO bere na vědomí, ale výše pokut je abnormální a doporučuje řidičům nesouhlasit se srážkou ze mzdy. V případě soudního sporu může každý člen požádat o právní pomoc, bude mu přidělena.

**5.5.** Dne 20.10.2020 došlo k jednání s vedením o nové KS. Další termíny jednání: 10. a 24.11.2020 ve Frýdku-Místku. P. Foldyna ústně informoval o průběhu jednání.

**5.6.** Dne 22.10.2020 ve spolupráci s vedením proběhla roční prověrka BOZP. Za vedení se zúčastnil pp. Cieslar, Šnajdr, Kocián, Hlobík, pracovník BOZP p. Kolář,. Za odbory pověřená osoba p. Soukup.

Jen ústní informace (zápis provede p. Kolář)

-závady z roku 2019 mimo vymalování sprch žen byly splněny (Vzhledem k prodeji celé budovy dále neřešeno.)

-za dobu od poslední prověrky se staly 3 pracovní úrazy

-jednotliví vedoucí středisek konstatovali, že k dnešku mají dostatek dezinfekčních prostředků a roušek pro všechny své zaměstnance

-přítomní se shodli, že je nutné vypracovat dopravně provozní řád pro areál a vzhledem k zájmu majitelů prodat, popř. pronajít i celý blok budov (bývalé opravy Volvo servisu, vlečárna, stolárna, pneuservis) tak v co nejkratší době.

-p. Soukup požadoval rozšíření toalet na přízemí, kde má vzniknout zdržovna řidičů. Stávající neodpovídá normám – bude řešeno nejpozději do února 2021

-p. Cieslar informoval, že do konce roku musí dořešit šatny a sprchy a zrovna tak parkování zaměstnanců před areálem, protože nový majitel s parkovací plochou může mít jiné záměry

**5.7.** P. Soukup informoval, na základě vývoje a omezení, jak organizovat setkání jubilentů, popř. zda-li celou akci zrušit a jen vyplatit odměny.

V ZO rozhodl akci nepořádat a odměny vyplácet od 20.11.2020. Všechny jubilanty oslovit emailem, SMS zprávou. Zajistit pro pozvané i poukázku v hodnotě 300,- Kč, jako drobná kompenzace za „nesetkání“.

**5.8.** Kopaná v Plzni dne 4. – 6. 12.2020. Organizátor, tj. ZO Plzeň se rozhodl akci zrušit, všem přihlášeným týmům vrátit zálohu a požádal svaz, že by měl zájem příští rok skutečně akci zorganizovat.

**5.9.** Pozvání na jednání přijal i p. Snášel Jan, ve funkci interní kontrolor ve věci ekonomiky provozu vozidla. Vysvětlil i další náplň své funkce, a to optimalizovat nákup typů vozů pro jednotlivé provozy. V rámci své náplně je ochoten osobně konzultovat optimalizaci, kteréhokoliv typu busu.

**5.10.** P.Hlaváč – jednání provozních mistrů k zaměstnancům je neadekvátní, neřeší provozní věci a odkazují na jiné mistry, kteří zrovna nejsou v práci. Zrovna tak, mnohé dotazy řidičů: Proč mistři OD místo plnění svých povinností zajišťují nepravděpodobnou dopravu?

**5.11.** V ZO bere na vědomí výpověď z pracovního poměru dle §52) c p. Pavlásek Vladimír.

**5.12.** Závěrem jednání všichni přítomní věnovali vzpomínku naší dlouholeté člence, ale především kamarádce Lence Rozbrojové, neuvěřitelně pozitivně naladěné osobě. Byla nedílnou součástí skoro každé akce, jak jinak, když většinu těchto akcí vymýšlela a nás ostatní „naháněla“ k zapojení, ať už šlo o Baškohrádky, Mikulášská, den dětí, atd.

„Za nás všechny Lenko jedno velké dík.“

Zapsal: p. Soukup

Ověřovatelé:

p. Hlaváč .....

p. Šarišský.....

Předseda V ZO  
p. Foldyna David